



20



45

Schiffbau & Schiffstechnik

- 12 Antriebs- und Manövriertechnik
- 12 Einfluss von Emissionsgesetzgebung und Kundenanforderungen auf die Großmotorenentwicklung
- 19 VSP-Antrieb für dritte W.D.R.-Doppelendfähre
- 20 Turbolader-Umrüstungen auf Kreuzfahrtschiffen
- 23 Caterpillar liefert Dual Fuel-Motoren für vier neue Kreuzfahrtschiffe
- 24 Abgasklappen steigern Energieeffizienz von Schiffen
- 26 „Vision of the Fjords“ setzt höchste Maßstäbe im Umweltschutz
- 27 Wärtstillas EGC-Systeme von asiatischem Flaggenstaat zugelassen

Offshore & Meerestechnik

- 42 Parlamentarischer Abend
- 42 GMT und DLR – Gemeinsam für die zivile maritime Sicherheit
- Kompakt
- 44 Visual-Computing-Technologien verbessern Bildqualität
- 44 Ertragreiches Wellenkraftwerk mit Siemens-Technik
- 45 Siemens erhält Serviceauftrag für Offshore-Projekt „Veja Mate“
- Offshore-Windenergie
- 46 EMO übergibt Offshore Base in Eemshaven an Siemens
- 46 Vattenfall gewinnt Ausschreibung für Offshore-Wind-Projekte in Dänemark
- 47 Deutsche Windtechnik mit Instandhaltung von sechs Senvion 5M-Anlagen beauftragt

Schifffahrt & Häfen

- 50 Internationale Hafenentwicklung
- 50 Indonesien: Ambitionierter Ausbau der Infrastruktur
- Maritimer Umweltschutz
- 54 Schärferer Grenzwert für Schwefelgehalt im Brennstoff wird 2020 eingeführt

Karriere & Personal

- 60 MV Werften starten Job-Offensive
- 61 Schutz vor IT-Angriffen auf Häfen

Schiffsführung & Kommando- brücke

- 62 Zusammenarbeit von DSM und MTS in Nordengland

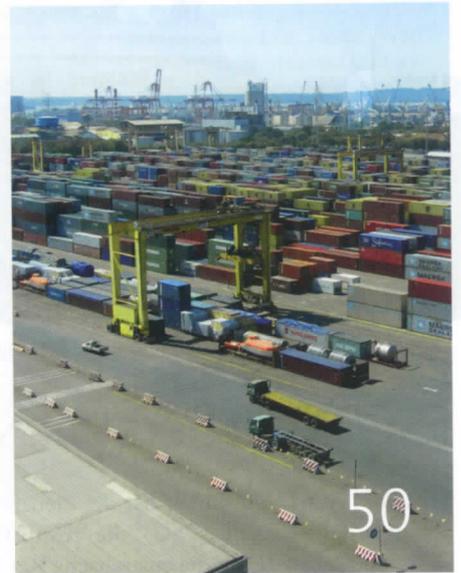
TAKING CARE OF YOUR ASSETS

Come and visit us at SMM 2016
Booth N. B4 EG / 310



RINA SERVICES
www.rina.org





Effiziente Antriebstechnik

Strengere Umweltvorschriften, steigende Betriebskosten sowie hohe Anforderungen an die Zuverlässigkeit haben die Entwicklung der Antriebstechnik in den letzten Jahren vorangetrieben. Die Zulieferbranche – allen voran die Motorenindustrie – hat entsprechende Produkte entwickelt, die diesen Anforderungen gerecht werden und die es teilweise schon heute ermöglichen, auch zukünftige Umwelt Richtlinien und damit verbundene Abgasemissionsgrenzen zu erfüllen.

Themenschwerpunkt Antriebstechnik ab S. 12

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 37 New Ships
- 58 7 Fragen an...
- 61 Stellenmarkt
- 64 Findex / Impressum
- 66 Damals

Partner-Foren

- 36 Projektträger Jülich
- 40 Center of Maritime Technologies
- 48 Stiftung Offshore-Windenergie
- 63 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

Dieser Ausgabe von Schiff&Hafen sind Beilagen der DVV Media Group beigelegt.



SCHAFFRAN PROPELLER

Ihr Partner für „low-noise“ Propeller, komplette Wellenanlagen bis zu 16 m Länge, Verstellpropelleranlagen, weltweite Propellerreparaturen, Leistungsanpassungen und Lohnbearbeitung



info@schaffran-propeller.de • www.schaffran-propeller.de